

**Protokół Zgromadzenia Związku Gmin  
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”  
z dnia 28 listopada 2019 r. godz. 9:00**

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia w całości uchwały nr VII.30.2019 w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
3. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
4. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na rozpoczęcie procedury zmian w statucie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian budżetu na rok 2019 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
7. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia rezygnacji pana Piotra Pustelnego z funkcji członka Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
8. Podjęcie uchwały w sprawie wniesienia skargi na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie z dnia 5 listopad 2019 r.
9. Sprawy różne.

## **Ad. 1**

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 14 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał.

Przewodniczący zapytał kto jest za przyjęciem porządku obrad. W głosowaniu przyjęto porządek obrad jednogłośnie.

## **Ad. 2**

Pierwsza uchwała w sprawie uchylenia w całości uchwały nr VII.30.2019 w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz na pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” odczytana przez Pana Remigiusza Wzorka – Przewodniczącego Zarządu ZG PKS.

Jako pierwszy głos zabrał Pan mec. Mariusz Ziaja, który zgłosił wniosek formalny o naniesienie zmiany w treści przyjmowanej Uchwały i zmiana wyrazu ”uchylenie” na „stwierdzenie nieważności”.

Przeprowadzono głosowanie kto jest za wprowadzeniem wnioskowanej zmiany. Poprawka została przyjęta jednogłośnie.

Jako pierwszy pytanie zadał Wójt gminy Chmielnik Krzysztof Grad, który zapytał o przyczyny podjęcia takiej uchwały.

Odpowiedzi udzielił Pan Przewodniczący, który tłumaczy, iż uchwała która wymagała unieważnienia, przyjmowana była z uwagi na konieczność uregulowania kwestii cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na liniach objętych Planem Transportowym Powiatu Rzeszowskiego. Podjęcie tej uchwały dawało możliwość uzyskania dopłat na liniach objętych Planem Transportowym w ramach umowy z Wojewodą Podkarpackim o dopłatę do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Uchwała została przygotowana w oparciu o zawarte Porozumienia z Powiatem Rzeszowskim w 2015 roku o przekazaniu zadań dla ZG PKS w zakresie organizowania przewozów objętych planem powiatowym.

Odpowiadając na zadane przez Pana Wójta Grada pytanie, Przewodniczący Remigiusz Wzorek przytoczył treść skargi Wojewody Podkarpackiego z dnia 26.09.2019 r. na uchwałę nr VII.30.2019 z dnia 9 sierpnia 2019 w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego w komunikacji MKS oraz pozostałych liniach ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Rzeszowskiego dla Powiatu Rzeszowskiego obsługujących tereny gmin Związkowych ZG PKS.

W trakcie składania wyjaśnień salę opuścił Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański, który poprosił Zastępcę Przewodniczącego Pana Wójta Krzysztofa Grada o kontynuowanie prowadzenia obrad.

Po wyjaśnieniu wszystkich wątpliwości, Pan Wójt Krzysztof Grad zarządził głosowanie. W wyniku głosowania uchwała została przyjęta jednogłośnie.

### **Ad. 3**

Kolejną uchwałą na prośbę Pana Wójta Krzysztofa Grada odczytała z ramienia Biura Związku Pani Agata Motyka-Mamczura. Szczegółowo omówiono załącznik nr 1 wymieniając istotne zmiany. Propozycja biletu socjalnego jednonprzejazdowego za 1 zł dla wszystkich pasażerów nie tylko mieszkańców Związku Gmin. Ponadto zmiana wysokości ulgi dla dzieci i młodzieży szkolnej z 49% na 35 % jako ulga samorządowa. Zmiana cen biletów miesięcznych od strefy 3 do 7.

Pan Wiesław Kąkol Burmistrz Boguchwały zwrócił uwagę na bilet zintegrowany za 115 zł z biletem MPK. Na terenie gminy Boguchwała jest tylko jedna strefa, na którą bilet miesięczny kosztuje 82 zł co w przypadku zakupu biletu zintegrowanego jest zupełnie niekorzystne. Dlatego też Pan Burmistrz zaproponował usunięcie pierwszej strefy z biletu zintegrowanego z ZTM bądź zmiany ceny na np. 60 zł. Pani Agata Motyka-Mamczura wyjaśniła, iż póki co wprowadzenie takiej zmiany nie jest możliwe z uwagi na inne samorządy. Zapowiada omówienie tej kwestii przy kolejnej zmianie wspólnie z wszystkimi wójtami i burmistrzami.

Pan Burmistrz Tyczyna Janusz Skotnicki Porosił o wyjaśnienie kwestii biletu gminnego dla uczniów za 50 zł. Według niego wprowadzenie takiego biletu było dobrym pomysłem. Następnie głos zabrał pan Jurek Aleksander Radny Gminy Głogów Młp., który zapytał czy podjęto jakieś kroki w kierunku integracji biletów MKS z biletami PKS, bo akurat w przypadku jego gminy mnóstwo Pasażerów korzysta zarówno z połączeń PKS jak i MKS. Uważa że należałoby zawrzeć stosowne porozumienie z Prezesem w tej sprawie.

Udzielono głosu obecnemu na posiedzeniu Prezesowi PKS Panu Piotrowi Klimczakowi, który wyjaśnił, że wystarczyłoby ujednoczenie nominałów i rozliczanie podobne jak w przypadku biletów z MPK.

Kolejne pytanie zadał Pan Sławomir Styka Zastępcę Wójta gminy Świlcza, który przypomniał że gmina wnioskowała o utrzymanie biletów komercyjnych, czy po przyjęciu cennika będzie to nadal możliwe? Czy bilet będzie finansowany z budżetu gminy czy tylko z kieszeni pasażera?

Również Wójt gminy Czudec Pan Andrzej Ślipski chciałby mieć możliwość utrzymania biletów komercyjnych dlatego padła propozycja dopisania takiego zapisu, aby samorządy same decydowały czy chcą je wprowadzić czy nie. Wniosek gminy Świlcza o podtrzymanie cen biletów komercyjnych, dopłaty tylko na linie nierentowne.

Następnie omówiono ulgi ustawowe dla osób niepełnosprawnych. Pan Wójt Grad zapytał czy na terenie Związku Gmin można stosować różne ulgi samorządowe? Według opinii Mecenasa Mariusza

Ziaji taka możliwość istnieje. Ponadto zapytano o sposób określania stref, czy przy podziale kierowano się km? Przewodniczący Zarządu Pan Remigiusz Wzorek wyjaśnił, że strefy były indywidualnie ustalane z każdą gminą.

Przedstawiciele gminy Świlcza i Czudec chcą mieć wybór czy będą stosować ulgi czy nie. Propozycja Pana Mecenasa o dodanie zapisu w uchwale czy dana gmina będzie stosowała konkretne ulgi samorządowe czy nie. Ponadto gmina Boguchwała podtrzymuje wniosek formalny o wprowadzenie biletu zintegrowanego z ZTM dla I strefy za 60 zł. Ostatecznie decyzja o zakresie stosowania ulg przez gminy Świlcza i Czudec po spotkaniu z Radnymi podczas najbliższej sesji, natomiast zmiana ceny biletu na 60 zł do ewentualnego wprowadzenia przy najbliższej zmianie cen.

Kończąc dyskusję na temat omawianej uchwały Pan Wójt Krzysztof Grad zarządził głosowanie.

2 osoby się wstrzymały – Pan Wójt Styka i Pan Wójt Ślipski

1 osoba była przeciw – Pan Burmistrz Kąkol

10 osób – było za

#### **Ad. 4**

Kolejna uchwała dotyczyła przyjęcia projektu statutu Związku Gmin „PKS”. Pan Wójt Grad poprosił Pana Remigiusza Wzorka o wyjaśnienie proponowanych zmian.

- Głównym powodem wprowadzenia zmian w statucie była opinia RIO kwestionująca zasadność sposobu finansowania linii użyteczności publicznej na podstawie zawartych porozumień. Dlatego też wprowadza się dodatkowy zapis wskazujący wprost na możliwość zawierania porozumień. Zmieniono również zapis mówiący o ilości członków Zarządu, z trzech jak to było dotychczas do dwóch. Ponadto zmieniono brzmienie par.30 ust. 2, Kierownikiem Biura Związku zamiast Przewodniczącego Zarządu ustanowiono Dyrektora Biura. Przy okazji Przewodniczący krótko omówił procedurę wprowadzania zmian w statucie.

Następnie jako pierwszy pytanie zadał Pan Wójt Grad, który zwrócił się z pytaniem do mecenasa czy Związek Gmin ma prawo zmienić tak zapisy w statucie, aby można było zawierać porozumienia z innymi jednostkami samorządu terytorialnego nie wchodzącymi w skład Związku?

Pan Mecenaz Mariusz Ziaja wyjaśnił, że wprowadzenie takiej zmiany nie zobowiązuje Związku do niczego, pozostawia jedynie lukę dzięki, której jest możliwe zawieranie porozumień umożliwiających realizację wspólnych zadań przez różne jednostki. To czego wg RIO brakowało w wydanej opinii unieważniającej część zapisów Uchwały Zgromadzenia.

Pan Wójt Grad jak najbardziej jest przychylny zawieraniu takich porozumień celem partycypacji innych jednostek w kosztach wykonywanego transportu zbiorowego. Jednak chciałby, aby nie budziło to żadnych wątpliwości pod względem prawnym.

Pan Burmistrz Skotnicki zapytał czy jeżeli jakaś gmina będzie chciała przekazać zadanie organizacji transportu na jej terenie będzie to możliwe?

Pan Przewodniczący Remigiusz Wzorek udzielił odpowiedzi mówiąc, że nie możemy zamykać sobie drogi do współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego chcącymi dopłacać do komunikacji wykonywanej na jej terenie.

Pan Mecenass Ziaja wyjaśnia, iż przedstawiona uchwała ma jedynie charakter intencyjny, pytamy przedstawicieli Zgromadzenia czy dają nam zielone światło, aby występować do Wojewody o interpretację czy jest zgodna z prawem czy nie.

Pan Remigiusz Wzorek dodał jeszcze, że bez wprowadzenia tych zmian nie będziemy mogli ponownie starać się o dopłaty na linie użyteczności publicznej wychodzące poza granice gmin związkowych.

Udzielono głos Panu Klimczakowi, który poinformował o spotkaniu wójtów z przedstawicielami Powiatu podczas, którego rozmawiano o utrzymaniu dotychczasowych kursów na uruchomionych liniach użyteczności publicznej. Oprócz 9 gmin, którego są członkami Związku Gmin jest jeszcze wiele innych samorządów zainteresowanych współpracą przy uruchamianiu kolejnych linii i pozyskiwaniu kolejnych dopłat.

Pan Przewodniczący Remigiusz Wzorek zapewnia o chęci pomocy PKS-owi Rzeszów w pozyskiwaniu dodatkowych środków, dlatego też została przygotowana uchwała w podanym brzmieniu.

Zgłoszono wniosek formalny na zmianę Uchwały na „Stanowisko Zgromadzenia”.

Pan Wójt Grad zarządził głosowanie, kto jest za wprowadzeniem takiej zmiany?

- za zmianą zagłosowano jednogłośnie.

Następnie zapytał kto jest za wprowadzeniem Stanowiska Zgromadzenia o brzmieniu jak w/w uchwała?

- 9 osób głosowało za

- 2 osoby wstrzymały się od głosu

## **Ad. 5**

Kolejną Uchwałę w sprawie zmian budżetu na rok 2019 odczytała Główna Księgowa Pani Jadwiga Cieszyńska.

- Zmiany w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów i wydatków realizacji zadań Związku. Zwiększono dochody budżetowe z tytułu wpływu środków pozyskanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 w formule Zintegrowane Inwestycje Terytorialne na dofinansowanie projektu „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Zwiększono wydatki bieżące z tytułu zakupu usług

pozostałych, zakup materiałów, oraz zwiększono wynagrodzenia i składki od nich naliczane. Zmniejszono wydatki bieżące z tytułu różnych opłat i składek oraz koszty sądowe i prokuratorskie.

W związku z naniesienia we wniosku o dofinansowanie danych aktualizacyjnych dotyczących bieżącej realizacji projektu w zakresie otrzymanych zgód od IZ dotyczących zmiany zakresu rzeczowego oraz wydłużenia terminów realizacji wybranych zadań wprowadzono zmiany w wydatkach majątkowych. Zmiany obejmują uaktualnienie poprzetargowe kwot w zakresie kategorii (dostawy, usługi oraz wartości niematerialne i prawne) w ramach wydatków kwalifikowanych i niekwalifikowanych zgodnie z danymi od Wykonawcy. W ramach wyżej wymienionych kategorii nastąpił wzrost poprzetargowy w ramach wydatków kwalifikowanych.

Powyższe zmiany w budżecie wpłynęły na zmianę dochodów, wydatków, deficytu oraz wielkości przychodów. Dokonano również zmiany źródła pokrycia planowanego deficytu budżetowego oraz zmian limitów zobowiązań.

Pan Burmistrz Skotnicki zapytał, czy omawiane zmiany obciążą dodatkowo budżety gmin?

Pani Księgowa Jadwiga Cieszyńska zapewniła że wprowadzane zmiany nie powodują dodatkowych obciążeń finansowych, to głównie przesunięcia pomiędzy paragrafami.

Zarządzono głosowanie, w wyniku którego uchwała została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 6**

Kolejna uchwała będąca następstwem podjęcia poprzedniej, również odczytana przez Panią Jadwigę Cieszyńską. Upoważnia ona Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy:

1) zawieranych na czas nieokreślony w zakresie:

- a) dostawy wody za pomocą sieci wodno-kanalizacyjnych lub odprowadzania ścieków do takiej sieci,
- b) dostawy gazu w sieci gazowej,
- c) dostawy ciepła z sieci ciepłowniczej,
- d) dostawy licencji na oprogramowanie komputerowe,
- e) usług przesyłowych lub dystrybucyjnych energii elektrycznej lub gazu ziemnego.

2) zawieranych na czas określony do kwoty 31 000 000 zł.

Wobec braku pytań, zarządzono głosowanie, w wyniku którego uchwała została przyjęta jednogłośnie

#### **Ad. 7**

Wprowadzoną do porządku obrad uchwałę w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Piotra Pustelnego z funkcji Członka Zarządu odczytał Pan Wójt Grad udzielając jednocześnie głosu zainteresowanemu, który potwierdził swoje stanowisko.

Nie było żadnych pytań do w/w uchwały w związku z czym przeprowadzono głosowanie.

10 – osób głosowało za

1 – osoba się wstrzymała się

#### **Ad. 8**

Następnie odczytana została druga wprowadzona do porządku obrad uchwała w sprawie wniesienia skargi na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie z dnia 5 listopad 2019 r. Pan Przewodniczący Remigiusz Wzorek uważa, iż nie powinniśmy przyjąć uchwały RIO bezkrytycznie.

Pan Wójt Grad zauważa brak spójności stanowiska, z jednej strony przyznanie racji Pani Wojewodzie, a z drugiej brak zgody z opinią RIO.

Pan Remigiusz Wzorek wyjaśnia, iż RIO kwestionuje możliwość finansowania realizacji zadań z Powiatem Rzeszowskim z uwagi na brak zapisów w Statucie, natomiast Nadzór Wojewody kwestionuje możliwość ustalenia cen maksymalnych przez Związek Gmin mimo, iż zapisy w Par 3 Porozumienia określają taką możliwość.

Do dyskusji włączył się Pan Wójt Ślipski, który uważa że nie powinniśmy wnosić skargi.

Podsumowując Pan Wójt Grad dopytał jeszcze raz czy brak zapisu zakwestionowany przez Wojewodę nie odnosi się do tej samej kwestii, którą porusza opinia RIO?

Pan Mecenasz Mariusz Ziaja potwierdzając wcześniejsze zdanie Pana Remigiusza Wzorka uważa, że oba zarzuty dotyczą innej kwestii.

Ostatecznie zarządzono głosowanie w wyniku, którego oddano 9 głosów za i 1 wstrzymujący.

#### **Ad. 9**

W sprawach różnych Pan Wójt Grad zapytał czy gminy związkowe ponoszą jakieś koszty w finansowaniu linii użyteczności publicznej, które zostały uruchomione w ramach złożonego wniosku.

Pan Remigiusz Wzorek wyjaśnia, iż 1 zł do każdego wozokilometra pochodzi z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a pozostałe koszty w związku z brakiem zawarcia porozumienia z innymi jednostkami przez okres 3 miesięcy ponosił PKS Rzeszów. Są to koszty rzędu ok. 130 tys. Dlatego też zależy nam na jak najszybszym złożeniu kolejnego wniosku na dopłaty.

Pan Piotr Pustelny zauważył jeszcze niepotrzebny zapis w Statucie, który w razie uzyskania zgody na wprowadzenie proponowanych zmian powinien być uwzględniony tj. „Dopuszcza się wybór 1/3 składu Zarządu spoza Członków Zgromadzenia..”

Zmiany formalne będą uwzględnione w przyszłości.

W załączeniu:

*Lista obecności*

Protokołowała

Mróz

Karolina Mróz

Zatwierdził

Dobrzański

Edward Dobrzański